

# Целевой набор



В СОСТАВЕ  
**OAK**

ПАО «Корпорация «Иркут» создано в 2002 г. на базе ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение».

Конструкторский коллектив «ОКБ им. А.С. Яковлева» стал базой для создания Инженерного центра им. А.С. Яковлева – главного конструкторского подразделения ПАО «Корпорация «Иркут».

Опытное и серийное производство продукции предприятия обеспечивает Иркутский авиационный завод (ИАЗ) — филиал ПАО «Корпорация «Иркут».

Корпорация обеспечивает полный цикл работ по проектированию, испытаниям, производству, маркетингу, реализации и послепродажному обслуживанию авиационной техники военного и гражданского назначения.

**Целевая программа подготовки осуществляется по запросу Инженерного центра им. А.С. Яковлева – проектно-конструкторского подразделения Корпорации.**

## Сфера деятельности специалистов Инженерного центра:

- исследования,
- проектирование и выпуск документации,
- внедрение в производство,
- наземные и летные испытания,
- послепродажная поддержка авиационной техники.



# *Мы поднимаем в небо самолеты!*

# Серийно выпущены более 20 типов боевых и транспортных самолетов с 1936 года на ИАЗе



И-14 истребитель  
1935-1937



Су-30К  
многоцелевой  
истребитель  
1996

Су-30КН многоцелевой истребитель  
1998



СБ скоростной  
бомбардировщик  
1936-1940

Су-27УБК учебно-  
боевой самолет  
1986

Су-30МКИ многоцелевой  
истребитель 2002



Ил-4 дальний  
бомбардировщик  
1939-1945



Пе-3 дальний  
истребитель  
1941

МиГ-27 истребитель-  
бомбардировщик  
1973-1983

Бе-200ЧС многофункциональный  
самолет-амфибия 2002-2011

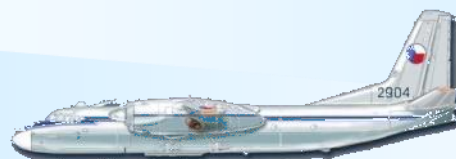


Пе-2 пикирующий  
бомбардировщик  
1940-1945

МиГ-23УБ  
учебно-боевой  
самолет  
1970-1978



Ил-6 дальний  
бомбардировщик  
1943



Ан-24  
транспортный  
самолет 1967-  
1971

Як-130 учебно-боевой  
самолет 2010



Ер-2 дальний  
бомбардировщик  
1944-1946



Ил-28 фронтовой  
бомбардировщик  
1953-1956

Су-30СМ многоцелевой  
истребитель 2012



Ту-2 пикирующий  
бомбардировщик  
1946-1950



Ан-12 транспортный  
самолет 1957-1962



Ту-14  
торпедоносец  
1948-1953

# ОКБ им. Яковлева разработало более 200 самолетов



В СОСТАВЕ  
ОАК



АИР-6 легкий многоцелевой  
1932-1936

Як-40  
пассажирский  
1966-1981



УТ-2 учебный  
1937-1940



Як-17УТИ реактивный  
учебный самолет  
1948-1949



Як-141  
истребитель  
ВВГ 1987  
(испытания)



УТ-1 тренировочно-  
спортивный 1938-1948



Як-12 легкий многоцелевой  
1948-1970



Як-1 истребитель  
1940-1944



Як-42  
пассажирский  
1976-2002

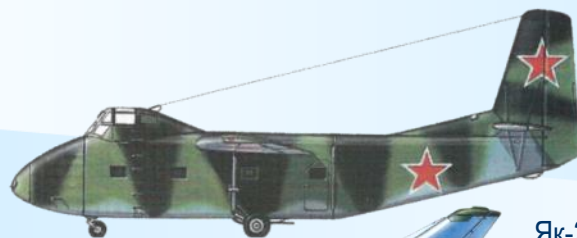


Як-7 истребитель  
1941-1944

Як-38 штурмовик ВВГ  
1973-1988



Як-9 истребитель  
1942-1948



Як-14  
десантный  
планер  
1949-1952



Як-3 истребитель  
1944-1946



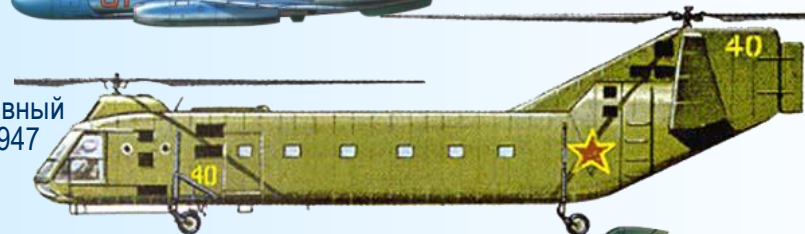
Як-25 перехватчик  
1954-1957



Як-52 учебный  
1977-1998



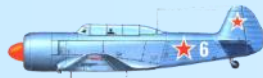
Як-15 первый реактивный  
истребитель 1946-1947



Як-24  
десантный  
вертолет  
1956-1958



«Пчела»  
беспилотный  
разведчик  
1982-2002



Як-11 учебный  
1946-1956



Як-28П  
перехватчик  
1962-1967



Як-130 учебно-боевой  
самолет 2006

## Многоцелевые сверхманевренные истребители



### Су-30СМ

Многоцелевые сверхманевренные истребители Су-30СМ выпускаются по контрактам с Министерством обороны России и поставляются Воздушно-космическим силам России и морской авиации ВМФ РФ. Самолеты поступили на вооружение пилотажных групп «Русские Витязи».

Истребители Су-30СМ поставляются ВВС Республики Казахстан.

Заключены контракты на поставку самолетов союзникам России по ОДКБ



### Су-30МК

Самый востребованный на мировом рынке истребитель российского производства.

Основной боевой самолет ВВС Индии, Малайзии и Алжира.

Ведется подготовка к глубокой модернизации самолета

## Учебно-боевые самолеты



### Як-130

Учебно-боевой самолет нового поколения выбран в качестве базового самолета для основной и повышенной подготовки летчиков ВКС России. Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажеры. Самолеты Як-130 поставляются в Белоруссию, Бангладеш, Мьянму и Лаос. Ведутся работы по наращиванию возможностей самолетов Як-130



### Як-152

Учебно-тренировочный самолет Як-152 обеспечит профессиональный отбор и первоначальное обучение летчиков, а также подготовку лётчиков-спортсменов. Вместе с учебно-боевым самолетом Як-130, авиационными тренажерами, учебными компьютерными классами и системой объективного контроля самолет Як-152 образует полнофункциональный учебно-тренировочный комплекс

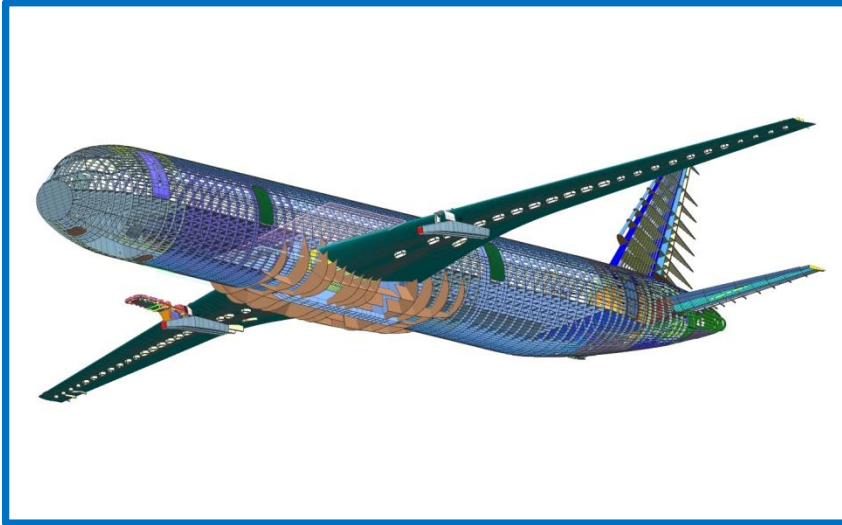
# Основные программы: МС-21



**МС-21** - семейство пассажирских самолетов нового поколения.

**Корпорация «Иркут»** – головной исполнитель.

**Инженерный центр им. А.С. Яковлева** – основное конструкторское подразделение Корпорации.



**МС-21** - семейство пассажирских самолетов нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров.

МС-21 включил в себя новейшие разработки в области самолето- и двигателестроения, бортового оборудования и систем.

Производство самолета МС-21 ведется с применением самых современных цифровых и информационных технологий.

**Важные события:**

**28 мая 2017** г. на аэродроме Иркутского авиационного завода – состоялся первый полет нового пассажирского самолета МС-21-300.

Опытные самолеты МС-21-300 выполняют полеты по программе сертификационных испытаний.

Развёртывается производство самолетов МС-21-300 для поставки заказчикам.



# Молодые специалисты о Корпорации



*Когда я учился на 6-ом курсе, я понял, что хочу работать по специальности, применяя приобретенные в ВУЗе знания на практике.*

*Работаю в Корпорации с 2010 года. За 2,5 года прошел путь от инженера-конструктора III-категории до начальника бригады Автоматизации расчетов.*

*Ценю ориентацию руководства на результат, мудрость наставников, атмосферу в коллективе и неограниченную возможность развития своих профессиональных навыков.*

**Яшутин Андрей, Начальник отделения - Заместитель главного конструктора по прочности,**

**лауреат Гран-при конкурса молодых специалистов ПАО «ОАК»**

*В Корпорацию меня привели амбиции выпускника Бауманского Университета, желание работать по профессии в солидной организации и, конечно, романтизм профессии авиационного инженера.*

*Сейчас я уже понимаю, что здесь есть широкие перспективы для профессионального и личностного роста, возможность реализовать свои идеи в среде единомышленников и, возможно, увидеть их воплощение в небе.*

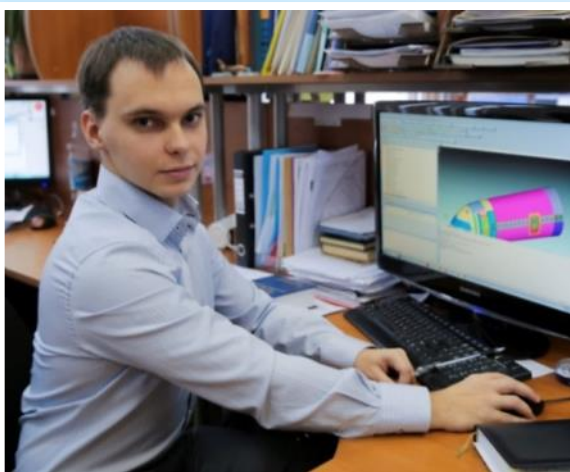
**Гвоздева Галина,**

**Ведущий инженер-конструктор**



*После окончания ВУЗа передо мной встал вопрос выбора отрасли, где бы я смог проявить себя в полной мере как специалист в области динамики и прочности машин. Выбор пал на авиастроение, так как это одна из наукоемких отраслей промышленности, где в полной мере можно раскрыть свой потенциал. Мной было принято решение о начале своей карьеры в современной и успешной компании ПАО "Корпорация "Иркут". Помимо прекрасного коллектива, современных подходов к инженерным расчетам, новейшего программного обеспечения здесь существуют широкие возможности по дополнительному образованию за счет компании, хорошие перспективы карьерного роста. Достойная зарплата, интересные задачи, личный подход к каждому сотруднику – это далеко не полный список преимуществ нашей компании.*

**Суренский Евгений, Начальник бригады конечно-элементного моделирования, лауреат Гран-при конкурса молодых специалистов ПАО «ОАК»**



## Целевая программа

Это государственная программа\*, предоставляющая возможность выпускникам школ, которые уже определились со своей будущей профессией, осуществить свою мечту, получить качественное образование в одном из ведущих технических ВУЗов Москвы и иметь возможность реализовать свои способности и умения в конкретной организации.

*\* В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 192 от 5 марта 2015 года «О государственном плане подготовки кадров со средним профессиональным и высшим образованием для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2016 - 2020 годы» и*

*Постановлением Правительства РФ № 302 от 21 марта 2019 года «О целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2013 г. № 1076»*

## В чем преимущество целевой программы подготовки?

1. Участие в конкурсе на выбранную специальность только среди абитуриентов, имеющих целевое направление на эту специальность.

*Важно:* прием в ВУЗ на места целевой подготовки проводится по отдельному конкурсу на основании результатов ЕГЭ.

2. Прохождение производственной и преддипломной практик под руководством наиболее высококвалифицированных специалистов в ПАО «Корпорация «Иркут».

3. Поддержка куратора от Корпорации и предоставление материалов для написания диплома по тематике предприятия.

4. Гарантированное трудоустройство после окончания учебного заведения в ПАО «Корпорация «Иркут» без опыта работы!

## Какие документы необходимы?

При поступлении необходим полный перечень документов, требуемых в ВУЗе, а также копия договора о целевом обучении между абитуриентом и ПАО «Корпорация «Иркут».

# Преимущества работы в Корпорации

## 1. **Возможность профессионального развития:**

- действует система адаптации и обучения молодых специалистов;
- в работе используются современные системы моделирования и автоматизированного проектирования, такие как: CAD-система верхнего уровня NX, CAE-системы MSC.NASTRAN, MSC.PATRAN, PLM-система Teamcenter и другие;
- регулярное участие специалистов Корпорации в международных форумах, конгрессах и конкурсах;



## 2. **Конкурентная заработная плата** (действует индексация), четко выстроенная система премирования;



## 3. **Работа в молодом коллективе;**

## 4. **Софинансирование занятий фитнесом;**

## 5. **Обучение английскому языку;**

## 6. **Качественное обслуживание по программе Добровольного медицинского страхования (ДМС)**



# Как понять, понравится ли работа в Корпорации?

Ежегодно в конце февраля-начале марта мы проводим **День профориентации\*** в целях знакомства выпускников с Корпорацией, с экспертами-проектировщиками авиационной техники и с основными проектами самолетостроения.

\* Для участия в Дне профориентации необходимо подать заявку



Также в День профориентации абитуриенты участвуют в **Олимпиаде по физике и математике** для знакомства Корпорации с выпускниками, заинтересованными в целевом обучении.

# Востребованные специальности в 2020 году:



09.03.01 (21- Бакалавры, очное)	Информатика и вычислительная техника
27.03.01 (21- Бакалавры, очное)	Стандартизация и метрология
15.03.04 (21- Бакалавры, очное)	Автоматизация технологических процессов и производств
22.03.01 (21- Бакалавры, очное)	Материаловедение и технологии материалов
15.03.06 (21- Бакалавры, очное)	Мехатроника и робототехника
23.05.01 (31- Специалисты, очное)	Наземные транспортно-технологические средства
24.05.06 (31- Специалисты, очное)	Системы управления летательными аппаратами

# Итого: 4 шага от Абитуриента до Эксперта

## Шаг 1

Заклучение договора о целевом обучении  
с ПАО "Корпорация "Иркут"

## Шаг 2

Участие в отдельном конкурсе  
при поступлении в ВУЗ

## Шаг 3

Обучение в МАИ или в МГТУ им. Н.Э. Баумана  
и прохождение практик на предприятии

## Шаг 4

Гарантированное трудоустройство  
без опыта работы

## Как принять участие?

Все просто. Нужно подать заявку по эл.адресу [hr.tl@irkut.com](mailto:hr.tl@irkut.com), в которой указать:

1. Тему: **Заявка на участие в целевом наборе 2020;**
2. ФИО абитуриента;
3. Год рождения;
4. Адрес регистрации;
5. Полностью наименование и № школы, профиль класса, год окончания школы;
6. Участие в олимпиадах, конкурсах;
7. ВУЗ, в который абитуриент собирается поступать;
8. Номер и наименование выбранной специальности;
9. Контактный номер телефона, e-mail абитуриента;
10. ФИО и контактный номер телефона, e-mail одного из родителей





Департамент управления персоналом ПАО "Корпорация "Иркут",

**телефон:** +7 (495) 777-21-01, доб. 76-02

**e-mail:** [hr.tl@irkut.com](mailto:hr.tl@irkut.com)

**Адрес:** г. Москва, Ленинградский проспект, д. 68

5 минут пешком от м. Аэропорт или м. Сокол



**Присоединяйся к команде создателей авиационной техники  
и представляй Россию в Международном Сообществе! | 17**